

(在第11屆珠澳發展論壇暨《便利港澳居民在珠海發展60項措施》發佈會上的發言)

## 深化合作，共建優質生活城市

曾澤瑤

澳門經濟學會副理事長

澳門回歸祖國以來，澳門和珠海在社會經濟等各個方面的來往日益頻繁。珠海為澳門的經濟、民生發展提供了重要的支持，而珠海也從澳門的快速發展中受益。可以說，兩地的關係是你中有我，我中有你。不少的澳門企業、個人在珠海投資、創業或設立業務分支點；也有不少居民跨境工作、生活。根據珠海方面的資料，已辦理珠海市居住證的澳門居民超過12萬人，佔澳門居民總數的17.6%；澳門居民參加珠海城鄉居民和企業職工養老保險人數、參加珠海基本醫療保險人數、以及在珠海購房置業人數三項指標都超過4萬人。另外，每天跨境的人員數量大：往返兩地上班、上學的居民達1萬多人；還有3.5萬在澳門工作的外地僱員在珠海（或者珠海周邊）居住。今年9月上旬至10月中下旬，由於澳門疫情的變化，在珠澳之間實施了一些出入境檢疫措施，為不少頻繁出入境的人員帶來不便，這正好反映剛性需求的存在，以及兩地這種密不可分的關係。

珠海和澳門都是粵港澳大灣區內地重要城市。在大灣區建設如火如荼地進行之際，珠海市政府發佈這60項措施，十分及時，也必將受到港澳居民的廣泛認同。這些措施包括的範圍很廣：從方便居住生活，到方便就學就業創業，從促進科技創新合作，到深化經貿交流合作，從經濟到民生，到社會文化教育交流，每一個方面到考慮到。為了充分發揮這60項措施的作用，本人有以下建議。

## 一、加強對60項措施的宣傳推廣

珠海雖然鄰近港澳，但大部分港澳居民對珠海的瞭解並不很深，尤其是在政策法規的範疇。就算是水陸相連的澳門，居民對珠海的瞭解也是十分表面的。以五項基本社會保險為例，大部分人對此都是一知半解的。開始的時候參與的人不多，後來加強了推廣，澳門的政府部門、社會團體、銀行等也協助推廣，甚至提供服務，參與的人就越來多了。港澳居民對珠海情況不瞭解的其中一個原因是，大家使用的大眾媒體不相同，今後可以考慮適當利用港澳媒體對這些措施加以宣傳。另外，也可以繼續發揮社會團體的宣傳和服務功能，做好政策的解說工作。

## 二、加強兩地的民間交流

澳門回歸以來，珠澳兩地在官方層面的交流不斷加強，為兩地的經濟和民生合作創造了有利的條件。然而，兩地的民間交流仍有待加強。為配合60項措施的執行和完善，有必要加強兩地不同民間團體的交流、互訪，增進瞭解，從而為不同領域的合作建立基礎，也可以為解決兩地經濟和民生的合作向政府建言獻策。60項措施其中一條提到，“鼓勵愛國愛澳的澳門非政府組織在珠設立代表機構。”這是一個很好的措施，今後可以借鑒澳門工會聯合總會、澳門街坊會聯合總會的工作經驗，鼓勵更多的愛國愛澳社團來珠海進行深度的交流，例如青年創業、科學技術、文化教育等團體等，共同舉辦一些有意義的活動，掀起兩地民間交流的熱潮。

## 三、把促進通關便利作為重點工作

珠澳兩地由於水陸相連，每天大量人員過關，當中，不少是跨境工作、就學、居住的人員。進一步促進通關便利，將有助推動兩地合作的進一步加強。近年，兩地通關口岸增加，設施日益完善，措施不斷改進，深受旅客稱讚。然

而，口岸使用率不均的問題十分突出，兩地有關的管理部門和國家有關部門應緊密合作，尋找解決方案。把便利人員通關和口岸分流兩者結合來考慮，可能是一個很好的解決方案。建議通過創造政策條件，鼓勵客運公司使用橫琴口岸和港珠澳大橋口岸，提供澳門珠海之間的點對點或一點對多點的跨境客運服務。例如，開辦早晚定時班車，行走澳門與珠海大型屋苑之間，方便每天往返澳珠兩地的居民、學生和外地僱員。通關的便利勢必促進兩往來的加深，從而促進兩地經濟、民生和文化教育方面的合作和發展。

#### 四、澳車、港車北上先行先試

去年，粵港澳三地政府都表示，將積極研究“港車北上”、“澳車北上”的計劃。隨著粵港澳大灣區建設的推進，本人認為，這一計劃勢在必行。在經濟方面，這一計劃將促進大灣區的貿易、投資和旅遊的發展；在民生方面，將擴大港澳居民生活的空間，增進他們的福祉；在文化教育方面，將增進大灣區各城市的交流和合作，尤其是加深年青人對國家的認識和瞭解，從而培養愛國情懷。因此，建議在珠海市先行先試，有限度地允許澳門單牌車輛進入珠海市，為“港車北上”、“澳車北上”累積管理經驗。

珠海、香港、澳門都是粵港澳大灣區內的重要城市，各自都有優勢和特點，合作的空間很大，只要能在政策上互相配合，以居民福祉為依歸，必定能夠成為一國兩制下，區域合作的成功範例，以及粵港澳大灣區裡的三顆明珠。