

香港與大灣區發展

周佳榮

香港浸會大學歷史系榮休教授、近代史研究中心高級研究員
新亞研究所榮譽教授

唐宋時期以來，香港一直是中外交通動脈所在，近代之前是廣州外港，百多年來是中西文化交流薈萃之地。今日香港，海陸空各種交通工具一應俱備，在世界上有“交通王國”或“交通工具博覽會”的美稱，同時發揮着先進的現代運輸網絡。從香港交通歷史的發展，可以認識香港與粵港澳大灣區（以下簡稱大灣區）的密切關係，以及粵港澳三地的文化和社會，有助加強共同策劃和合作互通。本文論述和探討的內容主要包括三方面：（一）香港在中外交通史上的地位和重要性；（二）近代以來香港交通發展的歷史和特色；（三）香港與大灣區的文化淵源和彼此間的密切關係。

隨着港珠澳大橋的開通、內地和香港高鐵的建設，香港與鄰近地區的交通網絡比前更為可觀，粵港澳大灣區的格局尤其規模，成為“一帶一路”的南方樞紐。香港在區內城市群的發展方面，可以發揮甚麼優勢？粵港澳大灣區可以給香港帶來甚麼機遇？日本東京和大阪兩個灣區的經驗，可以提供一些參考。為此，我們還應該集中討論三個重要課題：第一，如何發揮粵港澳大灣區內交通建設網絡的功能；第二，粵港澳大灣區與北京首都圈和上海長三角的互動、互助和互補；第三，日本東京灣區與大阪灣區（京阪神地區）的經驗和比較。至於粵港澳大灣區與美國兩個灣區的比較，則是較長遠的思量。在全球化發展的格局下，各國的灣區難免存在競爭關係，但世界一體化已不可逆轉，一榮俱榮，一枯俱枯，和平共存是引領二十一世紀前路的世界觀。