

## 論粵港澳大灣區全域旅遊的聯動發展

王 征

濟南社會科學院經濟研究所所長

大力推進建設粵港澳大灣區，對於深化內地和港澳旅遊產業交流合作，實現區域旅遊經濟一體化發展具有重要意義。近十年來，在市場機制和政府政策的主導下，粵港澳三地間的人流、物流、資金流和資訊流的流動愈加迅速和便捷，城市之間的旅遊聯繫越來越緊密，灣區城市由於受多種因素的影響交織形成一個複雜的網路系統。研究結果表明：1.粵港澳大灣區旅遊城市可以分為三個等級：其中廣州、香港、澳門和深圳為核心旅遊城市；珠海、東莞、江門、佛山為一般旅遊城市；中山、惠州和肇慶為邊緣旅遊城市。2.粵港澳大灣區旅遊經濟網路結構呈現以下三個特徵：從鬆散型到緊密型；從單中心到多中心；從不平衡發展到網路一體化發展。3.交通網路的密集和旅遊相關政策的推行使得灣區旅遊聯繫越來越緊密；旅遊資源的不斷開發和旅遊行銷的推廣使得灣區旅遊從單中心變為多中心；區域經濟的發展和旅遊接待設施的完善使得灣區旅遊從不平衡到一體化發展。本文結合粵港澳大灣區旅遊發展的現狀，從重點打造核心旅遊城市，差異化發展邊緣旅遊城市以及灣區城市旅遊聯動發展三個方面提出了灣區城市旅遊協調發展的路徑，並從政府政策機制、產業集群、旅遊人才培養、區域互動和整合行銷五個角度提出了促進粵港澳大灣區旅遊協調發展的對策建議。